

Public investments driving the digital transformation of transport

Trieste, 25 March 2026

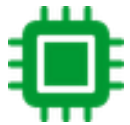
eng. Luca Pentrella

General Directorate for Ports, Logistics, and Intermodality - DGPLI
Ministry of Transport and Infrastructure

luca.pentrella@mit.gov.it



Sede: Via Giuseppe Caraci, 36 — 00157 Roma (RM) Telefono: 06 / 4412. 6914 PEC: dg.sli@pec.mit.gov.it



DIGITALIZZAZIONE della catena logistica

- Sviluppo **PLN** [Piattaforma Logistica Nazionale]
- Interconnessione con i **PCS** [Port Community Systems]
- Interoperabilità con i **TOS** degli Interporti

PN RR M3C2 I2.1.1

PN RR M3C2 I2.1.2



STANDARD E NORME

- Attuazione Regolamento **eFTI** UE 2020/1056
- Creazione del **Gate** Nazionale: **eFTI ITALY**
- Tavoli di confronto europei su trasporto combinato
- Piano nazionale dei trasporti e della logistica **PNTL**
- Legge quadro sugli **INTERPORTI [L.177/2025]**



INCENTIVI MODALI

- **SMS** [Sea Modal Shift] (road2sea)
- **Ferrobonus** (road2iron)
- Sviluppo interporti e terminali intermodali
- Sostegno al trasferimento modale sostenibile

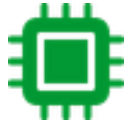


SUPPORTO IMPRESE

- Bando **Log IN Business** – **PN RR M3C2 I2.1.3**
- **TARGET: June 2026**

The challenge: congestion, inefficiency, fragmentation, untrust, market failure.

Why public investment matters.



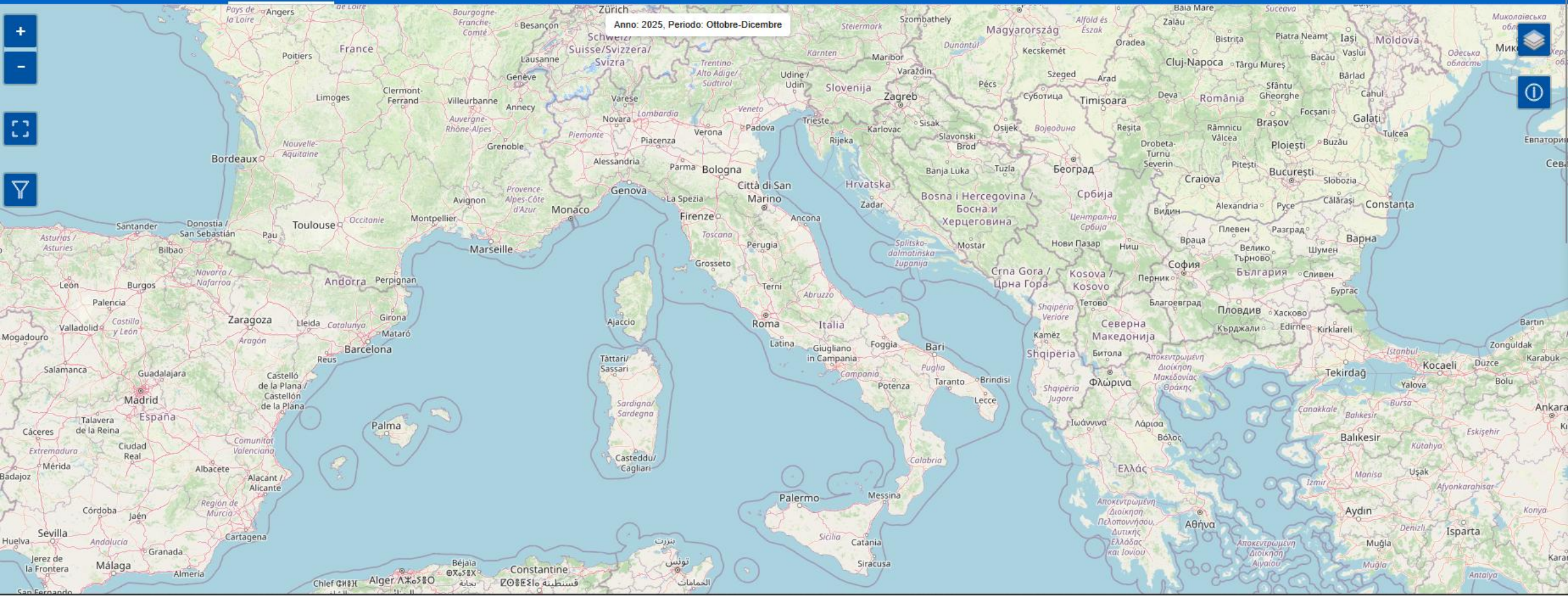
PLN (2004-2021. Final budget €45 mil.)

Il progetto PLN nasce nel 2004. Vede la costituzione di una società per azioni con mandato pubblico. Ci si concentra sul settore dell'autotrasporto e sui servizi ad esso dedicati. Nel 2017 una PPP riorienta il progetto sui PCS dei porti. La diffidenza verso un gestore non pubblico porta alla mancata adesione della quasi totalità delle AdSP. Il progetto termina nel 2021 con il trasferimento al MIT della gestione dell'intero progetto.


PLN 2.0 (2023-2026) <https://portale.pln.cloud/>

Grazie alla misura M3C2 I2.1.1 «LogIN Center» del PNRR ed alla dotazione di **€40 mil.** di fondi europei il progetto viene riorientato da una visione centralistica: «un unico PCS per tutti» ad una federazione di sistemi in cui la PLN raccoglie da tutti i nodi (porti ed interporti) i dati utili per le statistiche e la programmazione degli interventi e contestualmente restituisce indicazioni sullo sviluppo congiunto dei progetti (eFTI, interoperabilità dei sistemi) che ogni nodo poi sviluppa autonomamente.

Lesson learned: Interoperability and logistic data are a public good. Solo un garante pubblico possiede le peculiarità per istaurare la fiducia necessaria alla condivisione dei dati e la capacità di dare indicazioni sulle modalità di condivisione degli stessi.



Servizi

 **Anagrafiche**

Gestione delle Anagrafiche.


[Autorità del Sistema Portuale](#)

[Porti](#)

- [Aree](#)
- [Varchi](#)


[Interporti](#)

[Terminal](#)

 **Elenco servizi abilitati**

Visualizza l'elenco dei servizi abilitati ai porti.

[Elenco servizi abilitati](#)

 **Elenco Flussi**

Visualizza i flussi dei servizi chiamati.


[Elenco Flussi](#)

Just a look inside del PLN:

➤ **Anagrafica dei nodi**

➤ **Servizi ADM e CCP**


➤ **Statistiche**

 **Consultazione servizi ADM e CGCP**

Gestione Arrivi Partenze e Stato Merce

[Arrivi Partenze](#)

[Stato Merce](#)

 **Traffico merci**

Gestione del traffico merci.

[Ricerca Traffico merci](#)

[Upload Traffici Portuali](#)

[Download template](#)

[Statistiche](#)

 **Direzione Generale**

Porti, Logistica e Intermodalità

[Mappa Interattiva](#)

[Generazione Report](#)

[Ricerca Report](#)

[Ricerca Movimentazione Merci e Passeggeri](#)

[Opere Portuali](#)

[Ricerca Concessioni](#)

[Interventi in Programmazione](#)

[Bilancio](#)


[Scadenziario](#)

[Reminder](#)

➤ **DG info Menu – strategic planner**

➤ **Titolo unico di accesso ai porti (first step)**

➤ **VGM**

 **Gestione Titolo Unico**


Descrizione gestione titolo unico

[Ricerca Titolo Unico](#)

[Creazione Richiesta Titolo Unico](#)


[Gestione Richiesta Titolo Unico](#)

[Verifica Titoli di Accesso](#)

 **VGM**

Gestione Massa Lorda Verificata.

[Gestione VGM](#)

 **Configurazione**

Gestione dei ruoli e delle autorizzazioni.

[Gestione Ruoli](#)

[Gestione Autorizzazioni](#)

[Gestione Menu](#)

[Gestione Richieste Accreditamento](#)

[Gestione Utenze](#)

[Logs Operazioni](#)

[Gestione ditta](#)

[Report Utenti](#)

Most of all, not only data: la PLN ha prodotto la cornice

all'interno della quale tutti gli attori della logistica si possono muovere,

indicare modifiche, partecipare ai tavoli di confronto.

**From infrastructure to interoperable digital ecosystem - Data sharing: Platforms, standards, eFTI
Last mile digitalization: Slot booking, automation - Traffic management: Real-time, predictive systems**

That was the beginning, now what will be

Il PNRR ha fatto e sta facendo molto per migliorare la rete di interconnessione dei nodi logistici, ma la carta vincente è l'uso efficiente del sistema.

Questo si può ottenere solo attraverso una gestione condivisa dei dati che permetteranno un migliore accesso ai nodi, un migliore programmazione delle tempistiche e dell'allocazione del trasporto delle merci.

La misura M3C2 I2.1.3 «LogIN Business» mira ad innalzare le capacità di gestione digitale degli operatori indicando contestualmente gli standard a cui attenersi e dando le indicazioni per gli sviluppi futuri (eFTI Platforms).

What we don't have to forget!!

La transizione dal mondo fisico al mondo cyber, sempre più interconnesso, comporta lo sviluppo di minacce sempre più critiche e con impatti potenzialmente più devastanti. Ecco perché una buona parte delle risorse del PNRR per lo sviluppo della PLN sono state utilizzate per costituire lo spazio cloud protetto della piattaforma presso il Polo strategico Nazionale (PSN).

Data is the new infrastructure!