



Connecting the Region
EUSAIR



EU Strategy for the
Adriatic and Ionian Region
EUSAIR



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



MIB - Trieste School of Management,
Largo Caduti di Nassiriya, 1,
Trieste Conference Hall "Ferdinando"/online

TRST
8. junij 2022

**ZELENA IN PAMETNA PRISTANIŠČA
V JADRANSKO-JONSKI REGIJI.**

PRISPEVEK EVROPSKEGA
TERITORIALNEGA SODELOVANJA
MED ITALIJO,
HRVAŠKO IN SLOVENIJO.



“ZELENA IN PAMETNA PRISTANIŠČA V JADRANSKO-JONSKI REGIJI. PRISPEVEK EVROPSKEGA TERITORIALNEGA SODELOVANJA MED ITALIJO, HRVAŠKO IN SLOVENIJO”.

Sodelovanje med logističnimi vozlišči in regijami za krepitev dekarbonizacije in digitalizacije pristanišč EUSAIR

Pomorski promet je z okoljskega in energetskega vidika najbolj trajnosten način prevoza blaga. Poleg tega imajo komercialna pristanišča v bližini mest pomembno vlogo v logistično-prometnem sistemu, saj povezujejo morske in kopenske poti ter so pomemben dejavnik gospodarske rasti in zaposlovanja.

Ne glede na to pristaniške dejavnosti vplivajo tudi na kakovost zraka in emisije toplogrednih plinov.

Obenem pa fragmentacija dobavne verige ovira celoten gospodarski potencial zainteresiranih območij.

Digitalizacija olajšuje sodelovanje med udeleženci v logistični verigi, omogoča boljšo preglednost in upravljanje blagovnih tokov v realnem času, zmanjšuje obveznosti, povezane z upravljanjem, ter omogoča boljši izkoristek infrastrukture in virov. Vse to povečuje učinkovitost prevoznih in logističnih dejavnosti ter omogoča lažje povezovanje raznih vrst prevoza. Na ta način digitalizacija z optimizacijo prometnih tokov pomaga ločiti gospodarsko rast od rasti prometa, pametne logistične rešitve pa pripomorejo k doseganju ciljev okoljske trajnosti.

Zato sta potrebna učinkovito sodelovanje in skupna strategija, saj se onesnaževanje in emisije toplogrednih plinov ne ustavijo na državnih mejah.

V zadnjih letih so pristanišča na Hrvaškem, v Sloveniji in Italiji s pomočjo projektov, ki jih financira EU, sodelovala pri izboljšanju svojih zmogljivosti za dekarbonizacijo in digitalizacijo: CLEAN BERTH - “Čezmejno institucionalno sodelovanje za okoljsko trajnost in energetske učinkovitost pristanišč” (Interreg Italija-Slovenija), SUSPORT - “SUStainable PORTs”, PROMARES - “Promocija pomorskega in multimodalnega tovornega prometa v Jadranskem morju” in DIGSEA - “Digitalizacija multimodalnega prometa v Jadranskem morju” (Interreg Italija-Hrvaška).

Seminar, ki ga predlagata Uprava za pristaniški sistem vzhodnega Jadrana in regija FJK, je vključen v dejavnosti, predvidene v Facility Point EUSAIR za delovni načrt 2022 v okviru stebra 2, oddelek za promet. Z zbiranjem rezultatov, pridobljenih v teh projektih, zasleduje vzpostavitev institucionalne platforme za dolgoročno sodelovanje na področju dekarbonizacije in digitalizacije pristaniških dejavnosti med obema stranema Jadranskega morja na območju EUSAIR.



Connecting the Region
EUSAIR



EU Strategy for the
Adriatic and Ionian Region
EUSAIR



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



PROGRAM

8. JUNIJ 2022

9:00 – 9:30

Registracija udeležencev / povezava s spletno platformo EUSAIR

9:30 – 10:00

Pozdravni in uvodni nagovori

- g. Graziano Pizzimenti, deželni odbornik za promet Furlanije Julijske krajine
- g. Zeno D'Agostino, predsednik Pristaniške uprave vzhodnega Jadrana, podpredsednik Evropske organizacije za morska pristanišča
- g. Carlo Zijno, italijansko Ministrstvo za infrastrukturo in trajnostno mobilnost
- g. Marko Boban, hrvaško Ministrstvo za pomorstvo, promet in infrastrukturo
- ga. Katarina Goli, slovensko Ministrstvo za infrastrukturo
- g. Pierluigi Coppola, koordinator 2. stebra EUSAIR "Povezovanje regije"

10:00 – 10:30

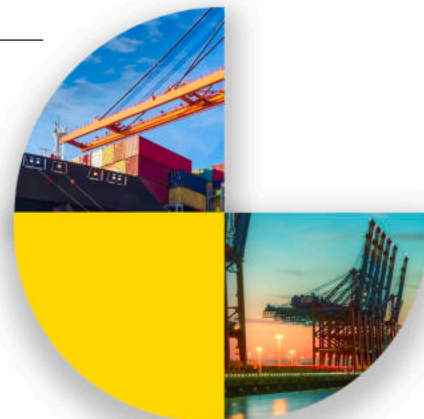
Evropsko teritorialno sodelovanje za zelena in pametna pristanišča: projekti CLEAN BERTH, PROMARES, SUSPORT in DIGSEA

- g. Alberto Cozzi, Pristaniška uprava vzhodnega Jadrana

10:30 – 11:30

Osrednji govori: Zelena in pametna pristanišča: izzivi, strategije, rešitve

- Novo energetske okolje. Vpliv na evropska pristanišča in posledice, g. Michiel Nijboer, Royal HaskoningDHV
- Zelena pristanišča v digitalnem sodelovanju, g. Mikael Lind, Švedski raziskovalni inštitut
- Prednostne naloge EU za pametna in zelena pristanišča na območju EUSAIR v okviru revizije TEN-T, g. Alain Baron, Evropska komisija, DG MOVE



PROGRAM

8. JUNIJ 2022

11:30 – 12:30

Okrogla miza

Tristransko sodelovanje za zelena in pametna pristanišča: praksa in obeti

Moderator: profesor Marco Mazzarino, Mednarodna univerza v Benetkah

- Pristaniška uprava Rijeka
- Luka Koper
- Pristaniška uprava vzhodnega Jadrana - pristanišči Trst in Monfalcone (Tržič)
- Uprava za pristanišča severnega Jadrana - pristanišči Benetke in Chioggia
- Uprava pristanišča Ravenna

12:30 – 12:45

Podpis skupnega protokola za stalno čezmejno sodelovanje na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti s strani partnerjev projekta CLEAN BERTH

12:45 – 13:00

Podpis skupnega protokola o stalnem čezmejnem sodelovanju za izboljšanje pomorskega in multimodalnega tovornega prometa s pomočjo ICT s strani partnerjev projekta PROMARES

13:00

Sklepni govori in zaključek dogodka

- ga. Klaudia Feurle, Evropska komisija, DG REGIO
- ga. Laura Comelli, Organ Upravljanja programa čezmejnega sodelovanja Interreg Italija-Slovenija
- g. Hrvoje Grancarić, Skupni sekretariat Programa čezmejnega sodelovanja Interreg Italija-Hrvaška

Buffet kosilo

ZAGOTOVLJENO BO SIMULTANO TOLMAČENJE V ANGLEŠČINO, ITALIJANŠČINO, HRVAŠČINO IN SLOVENŠČINO.

